

Polgárőr járási koordinátorok II. fóruma 2015. február 14.

Három témáról szeretnék röviden szólni. Elsőként szeretném megerősíteni a Dr. Túrós András elnök Úr előadásában elhangzott formaruha-viselési kötelezettséget, valamint a Dr. Balogh Endre igazgató Úr által szolgálati igazolvány jelentőségét. A második az ORFK-OPSZ-NBT-AEGON Betörésvédelmi Program 2015., valamint az OPSZ-ORFK-OBB” gyermek kerékpárosok KRESZ programja” Az Egy Iskola-Egy Polgárőr Mozgalom keretében. Mindkét program kiemelkedő fontossággal bír és a járási koordinátoroknak is meg kell tenniük mindent a programok sikeres megvalósítása érdekében.

I. Formaruha-viselési kötelezettség - Pötv. 15. § (2)-(3) bek. és Szolgálati igazolvány:(4) bek.

A polgárőr a polgárőri szolgálat ellátása során országosan egységes formaruhát visel. A formaruhán jól láthatóan fel kell tüntetni a „polgárőrség”, valamint a polgárőr egyesület székhelyének megjelölését. (Kivételek a formaruha-viselési kötelezettség alól: Pötv. 3. § (2) bekezdés b), f) és h) pontjai. ▪ baleset-megelőzési, áldozatvédelmi, közlekedésbiztonsági, állat-, környezet- és természetvédelmi tevékenység támogatása, a lakosság és az önkormányzatok közötti kapcsolat erősítése,

- bűnmegelőzési és közbiztonsági, valamint baleset-megelőzési bizottság munkájában történő részvétel, és

- a feladataival összefüggő oktatási, kulturális, ismeretterjesztő tevékenység.

(3) bek. A polgárőr hatósági jellegre utaló, megtévesztésre alkalmas egyéb jelzést vagy címet, rendfokozati jelzést nem használhat.)

(4) bek. A polgárőri szolgálat során a polgárőr köteles magánál tartani polgárőr szolgálati igazolványát. ha a polgárőr közterületen vagy közforgalmú személyszállítási eszközön lát el polgárőri szolgálatot, illetve az erdő területén lovas járőrszolgálatot teljesít, ennek tartama alatt polgárőri igazolványát a formaruhán jól látható helyen, az egyedi azonosítót tartalmazó oldalával kifelé fordítva, kitűzve kell viselni.

Miért fontos a szolgálati igazolvány és a formaruha-viselési kötelezettség? Azért, hogy mindenki számára legyen egyértelmű, hogy polgárőrrel áll szemben. A polgárőrség részére tekintélyt jelent, a polgárőr büszkén viselje, és az állampolgárok részéről tisztelet illeti meg. Ezen felül óriási a jelentősége, mert ha esetleg támadás éri - ez lehet: 1./ a polgárőrt jogszerű eljárásában erőszakkal vagy fenyegetéssel akadályozza, 2./ jogszerű eljárásában intézkedésre kényszeríti, 3./ eljárása alatt, illetve emiatt bántalmazza - csak akkor fogja biztosítani a törvény a fokozott büntetőjogi védelmet (lásd: a Btk. 311. § szerint minősülő „Közfeladatot ellátó személy elleni erőszak” büntettét), ha egyértelműen lehet bizonyítani, hogy az állampolgár tudta, hogy polgárőrrel áll szemben.

II. ORFK-OPSZ-NBT-AEGON Betörésvédelmi Program 2015

Az állampolgárok szubjektív biztonságérzetét jelentősen befolyásolják az emberölések, rablások - különösen a fegyveres rablások-, a nők elleni támadások-különösen a szexuális erőszak -, valamint a lakásbetörések. Ezért is üdvözöltem a lakásvédelmi programot. A jövőben fontolóra kell venni, hogy kiterjesszük a gépjárműlopásokra is. Az 1990-es években kezdődő autólöpások mára magas , nemzetközileg szervezett bűnözési tevékenységgé vált.

A gépkocsi lopások és feltörések jelentős részét közterületen követik el, ezért a polgárőrök az ilyen bűncselekmények megelőzésében, valamint az elkövetők tettenérésében - ha a feltételek rendelkezésre állnak - jelentős segítséget tudnak elérni, természetesen a rendőrséggel együttműködve.

III .Gyermek kerékpárosok KRESZ programja „Az Egy Iskola - Egy Polgárőr Mozgalom” keretében

A Polgárőrség valamennyi programját, feladatát teljes erőmmel támogatom, de ez a program áll legközelebb hozzám. 1978. szeptembertől kezdve minden évben folyamatosan óvodákban általános és középiskolában tartottam és tartok előadásokat. Az óvodákban a szülőknek és az óvodai pedagógusoknak tartok előadást a gyalogos és kerékpáros közlekedés szabályiból, az általános és középiskolákban a tanulóknak és néhány tanárnak, akik részt vesznek. Pl. 2009-ben Nádudvaron a Művelődési Központ 500 fős nagytermében 11.50-1400 közötti időben, szünet nélkül 450 gyermeknek és 50 fő felnőttnek (döntően tanároknak) tartottam - kb. 30 percig szóban a gyalogos és kerékpáros közlekedés szabályiról, azt követően kb. 50 szituációs színes forgalmi ábra kivetítésével- előadást, a gyermekek kérték, hogy még folytassam tovább, a tanárok pedig csodálkoztak, hogy a 45 perces óra első csengetése után nem bírnak a tanulókkal. A Debreceni Egyetemen 2007. februártól „Közlekedésbiztonság és drogrevenio” szabadon választható tárgyat oktatok, amit eddig több mint ötezer hallgató vett fel. Ebben az évben is 3 általános iskolával és két középiskolával vettem fel a kapcsolatot, ahol fogok előadásokat tartani. Ezen a területen jelentős tapasztalatokra vannak.(Eddig több mint ötezer egyetemistát és több ezer általános és középiskolást tanítottam közlekedési ismeretekre). Nagyon nagy szükség van arra, hogy óvodától a középiskoláig minden gyermek és fiatalkorú megismerje a rájuk vonatkozó közlekedési szabályokat.

Az igazi fejlődést az jelentené, ha végrehajtásra kerülne az a régi terv, hogy az óvodától az első jogosítványszerzésig intézményesen kell tanítani a közlekedési ismereteket. Óvodákban ma már sok mindent tanítanak, ami helyes, csak annyit kellene módosítani, hogy a közlekedési ismereteket az utolsó helyről az első helyre kell áthelyezni. Az általános és középiskolákban pedig heti 1 órában kellene- tantárgyként- tanítani. Osztályfőnöki órák keretében és a szülőknek is- javaslom tanítani és nevelni a gyermek- és fiatalkorúakat a hazaszeretetre, arra, hogy tilos személni, lopni, mást bántalmazni stb. Ezek mellett a rendőrség és a polgárőrség is legalább negyedévenként megjelenne az óvodákban és az iskolákban, mert annak óriási jelentősége van. Ismerjék meg az egyenruhát , a formaruhát, valamint szeressék és tiszteljék a rendőröket, polgárőröket. Természetesen a rendőrök és a polgárőrök is tartanak játékos keretek között foglalkozást, és csak ismétlik amit a pedagógusok a gyermekekkel és fiatalkorúakkal megtanítottak. Ezek az egyszerű és nyilvánvaló ismeretek birtokában Hazánkban 5-10 éven belül ugrásszerűen jelentős pozitív változások történnek. Hazánkban jó a közbiztonság és a közlekedésbiztonság, de ahhoz,hogy Európa legbiztonságosabb országa legyünk- Dr. Pintér Sándor belügyminiszter Úr fogalmazta meg elsőként és éppen a polgárőr napon, de nekem is meggyőződésem, hogy belátható időn belül Hazánk lesz- , de az általam megfogalmazott közlekedésre nevelés az egyik alappillére abban biztos vagyok.

Debrecen, 2015.02.12.

Tisztelettel:

dr. Biró Gyula OPSZ Elnökség tagja